

Technisches Merkblatt ELMOS 1-K Primer Spray

- Korrosionsschutz wie 30 - 40 Mikron Epoxy – Test Magna Steyr!
- ohne Zwischenschliff direkt zum überspachteln und überlackieren!
- fällt nicht nach, keine Auszeichnungen – zum Abisolieren vorm Füllern!



ELMOS-1K-Primer ist ein schnelltrocknender Spezial Haft-Primer auf Acrylatbasis mit gut füllenden Eigenschaften. Die behandelten Stellen erhalten einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ein Unterrostern wird selbst bei stärksten Beanspruchungen effizient verhindert.

Ausgezeichnete Haftung (Gitterschnitt Gt 1 nach DIN 53151) auf Untergründen wie Stahlblechen, verzinkten und galvanischen Karosserie-Blechen, Aluminium Karosserien, Werksgrundlackierungen, Altlackierungen, Polyesteruntergründen, Kunststoffen / Stosstangen (PP, PE, TPO, etc)

Die jeweils richtige Vorbehandlung der Oberflächen wird voraus gesetzt!

Nass auf Verlauf sprühen!

Überspritzbar (nass in nass) und Überspachtelbar ohne Zwischenschliff!

ELMOS-1K-Primer kann mit allen gängigen Metallspachtel überspachtelt werden
Kunstharzspachtel (Polyester) Nitrokombispachtel etc. / Polyester-Spritzspachtel etc.

Trocknungszeiten: (Spraydose, bei 20° und ca. 60% rel. Feuchtigkeit.)

- Überspachtelbar mit Metallspachtel / Polyesterspachtel:*...ca. 20 min.
- 2-K-Füller, Basislacken, Wasserlacken, nass in nass:.....*...ca. 15 min.
- Nicht nass in nass fähige Lacke / z. B. Polyesterspritzspachtel:.....ca. 45 min.

Zur Trocknung kann die IR-UV Lampe verwendet werden

* Mit höheren Temperaturen (Föhn, Kabine) kann die Trocknungszeit erheblich verkürzt werden.

Autospengler

- An Stelle von Zinksprays verwendbar. Punktschweissfähig, elektrisch leitend Temperaturbeständigkeit von über 600° / der Korrosionsschutz um den Schweisspunkt ist gewährleistet.
- Ideal unter Karosseriekleber, in Fälzen, zwischen Blechen und Nähten etc. überall dort wo ein guter Korrosionsschutz verlangt wird

Autolackierer

- Ausgezeichnet zum Schützen von blank geschliffenen Stellen
- Unter Spachtelmassen, vor dem Füllern, um einen hervorragenden Korrosionsschutz zu erreichen und um Auszeichnungen effizient zu verhindern (**fällt nicht nach**)
- auf durchgeschliffenen Stellen, als Zwischenschicht zwischen Spachtel und Füller
- Zum Ausspritzen und Abisolieren, als letzte Schicht vor dem Basislack
- Als zuverlässiger Ersatz für 2-K-Epoxy-Grundierungen oder Säureprimern (Al, verzinkte B.) verwendbar
- Säurefrei, Ideal für Wasserbasislacke auf Aluminiumkarosserien

Wichtiger Hinweis:

Vor Gebrauch Dose mindestens noch **2 min. gut schütteln nachdem** die Mischkugeln hörbar sind. Nach Gebrauch Dose **nicht** umdrehen und das Ventil **nicht** Ausspritzen um Druckverlust in der Dose zu vermeiden (Ventil verstopft nicht)

Bestellung und Informationen: Andre Herrmann Tel: 0650 7331404