

Invento-1K- Primer

UGR

Spezialgrundierung auf Akrylatbasis für den Autolackierer

- ⇒ Ausgezeichnete Haftung auf Karosserieblechen, verzinkten Blechen, Alu-Karosserie, Polyester und Kunststoffen...
- ⇒ Die Trockenschichtdicke beträgt ca. 25µm, damit eignet es sich auch als **Grundierfüller auf Neuteilen**
- ⇒ **Nass in Nass**, ohne Zwischenschliff, **bereits nach ca. 15 min** überspritzbar mit Füllern oder **Wasserbasislacken**
- ⇒ Auszeichnungen die durch Schleif und Spachtelstellen entstehen werden komplett verhindert. Es entsteht eine feine kompakte Oberfläche für einen **Top-Lackstand**
- ⇒ Auf Metall wird ein ausgezeichneter Korrosionsschutz erreicht
Ideal auf durchgeschliffenen Stellen, vor dem Füllern od. Spachteln
- ⇒ Säurefrei, mit sehr guter Haftung auf Aluminiumkarosserie
- ⇒ Kompatibel mit allen bekannten Autolack-Systemen, Füllern Spachtelmassen, Polyester-Spritzspachtel etc.
- ⇒ Pulverbeschichtbar
- ⇒ an Stelle von Zinksprays verwendbar
Spengler und Lackierer arbeiten mit dem gleichen Material !
- ⇒ Temperaturbeständig bis 600 °C



Spezialgrundierung auf Akrylatbasis für den Autolackierer



- Der zuverlässige Ersatz für den 2K-Epoxy
- Der INVENTO 1K-Primer mit schneller Trocknung
- Vorteil: Weniger Aufwand, kein Abfall, schneller fertig!

Freigegeben von der Firma MAGNA-STEYR zur Verwendung auf:
Aluminium, Stahl, Kunststoffen, an Stelle von 2K-Epoxy Grundierungen

INVENTO 1K-Primer wird von MAGNA-STEYR im Produktionsprozess
des *Aston Martin VH-400* eingesetzt

definitiv INVENTO



	Besprechungsprotokoll MINUTES OF MEETING	Projekt: Project:	
		Erstellt: Edited: 06.09.2010	Blatt: von: Sheet: 1 of: 1
		Zeichen: Our Ref.:	
Datum der Besprechung: Date of Meeting: 06.09.2010		Ort: Place: BZ T Lack 1 OG	
Besprechungsthema: Subject: Prüfbericht und Ergebnis 1K- Primer			
Teilnehmende: Participants:		Verteiler: Copies:	
Teilnehmer Hr. Hainzer Hr. Herrmann Hr. Glaser			
Zusammenfassung: Summary:		zu erledigen: action:	
1K- Primer (Fa. Invento AG) für die Serie VH400 freigegeben		von / bis: by / until:	
<p>Der ELMOS 1K- Primer der Fa. Invento AG wird, nach unserer Prüfung in der Werkstofftechnik, Freigegeben und derzeit im Serienprozess bei dem Produkt Aston Martin auf Alu, Stahl; Kunststoff anstatt 2K- Epoxy Grundierfüller in nicht Steinschlagbereichen eingesetzt.</p> <p>Desweiteren werden bei genügend Kapazitäten weitere Versuche und Prüfungen veranlasst bzgl. → Leitfähigkeit und Einsatz bei allen Prozessen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>René Hainzer Prozessplanung COC Lack Business Unit O Painted Body</p> <p>MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG Liebenauer Hauptstrasse 317, 8041 Graz, Austria Phone: +43/664/88407390 Fax: +43/316/404-4919 E-mail: rene.hainzer@magnasteyr.com Homepage: www.magnasteyr.com</p>			

MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG
 Liebenauer Hauptstraße 317, A - 8041 Graz

Rechtsform: Kommanditgesellschaft; Sitz: Graz; Firmenbuch-Nr.: FN187417p; Firmenbuchgericht: Landesgericht f. ZRS Graz; UID-Nr.: ATU48193306
 Bankverbindung: Raiffeisen Zentralbank Österreich AG, Konto-Nr. 1-00.452.557, BLZ 31000, IBAN: AT81 3100 0001 0045 2557, SWIFT/BIC: RZBAATWW

Technisches Merkblatt zum Invento 1K-Primer-Spray



Invento-1K-Primer ist ein schnelltrocknender Spezial Haft-Primer auf Acrylatbasis mit gut füllenden, hochdeckenden und sehr glatt verlaufenden Eigenschaften. Die behandelten Stellen erhalten einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ein Unterrostern wird selbst bei stärksten Beanspruchungen effizient verhindert.

Ausgezeichnete Haftung (Gitterschnitt Gt 1 nach DIN 53151) auf Untergründen wie Stahlblechen, VA Blech, verzinkten und galvanischen Blechen, Aluminium-Karosserien, Werksgrundlackierungen, Altlackierungen, Polyesteruntergründen, Kunststoffen wie z.B. Stosstangen (PP, PE, TPO, etc.) Die jeweils richtige Vorbehandlung der Oberflächen wird voraus gesetzt! Sehr gute Haftung von Wasserbasislacken auf dem 1K-Primer.

Überspritzbar (nass in nass) und überspachtelbar ohne Zwischenschliff !

Invento-1K-Primer kann mit allen gängigen Metallspachteln überspachtelt werden: Kunstharzspachtel (Polyester) Nitrokombispachtel etc. / Polyester-Spritzspachtel etc.

Trocknungszeiten: (Spraydose, bei 20° und ca. 60% rel. Feuchtigkeit.)

Überspachtelbar mit Metallspachtel / Polyesterspachtel:..... * ...ca. 30 min

2-K-Füller, Basislacke, Wasserlacke, nass in nass:..... * ...ca. 20 min

2-K. Lacke, spezielle, nicht nass in nass fähige Lacke:.....ca. 45 min

Zur Trocknung kann die IR-UV Lampe verwendet werden

*** Mit höheren Temperaturen (Föhn, Kabine) kann die Trocknungszeit erheblich verkürzt werden.**

Die hauptsächlichen Anwendungsgebiete sind:

Autospengler: (weissen Sprühkopf verwenden)

- An Stelle von Zinksprays verwendbar.
- Temperaturbeständigkeit von über 600°C
- Der Korrosionsschutz um den Schweisspunkt ist gewährleistet.
- Ideal unter Karosseriekleber, in Falzen, zwischen Blechen und Nähten etc. überall dort, wo ein guter Korrosionsschutz verlangt wird.

Autolackierer: (roter Sprühkopf verwenden)

- Ausgezeichnet zum Schützen von blank geschliffenen Stellen
- Unter Spachtelmassen, vor dem Füllern, um einen hervorragenden Korrosionsschutz zu erreichen und um Auszeichnungen effizient zu verhindern
- Auf durchgeschliffenen Stellen, als Zwischenschicht zwischen Spachtel und Füller
- Zum Ausspritzen und Abisolieren, **als letzte Schicht vor dem Basislack**
- An Stelle von 2-K-Epoxy-Grundierungen verwendbar
- Säurefrei, ideal für Wasserbasislacke, geeignet auf Aluminiumkarosserien

Wichtiger Hinweis:

Vor Gebrauch Dose mindestens noch 2 min gut schütteln, nachdem die Mischkugeln hörbar sind. Nach Gebrauch Dose **nicht** umdrehen und das Ventil **nicht** ausspritzen um Druckverlust in der Dose zu vermeiden (Ventil verstopft nicht)



Technisches Merkblatt zu Invento 1K-Primer-Konzentrat



Invento 1-K-Primer ist ein schnelltrocknender Spezial Haft-Primer auf Acrylatbasis mit gut füllenden Eigenschaften. Die behandelten Teile erhalten einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ein Unterrosten wird selbst bei stärksten Beanspruchungen effizient verhindert. Es entsteht eine absolut glatt verlaufende und porenfreie Oberfläche, die einen optimalen Decklackstand gewährleistet. Isoliert gut die Schleif- und Spachtelstellen und trägt dazu bei, Auszeichnungen wirksam zu verhindern

Invento 1-K-Primer wird an Stelle von 2-K Epoxy Grundierungen verwendet
Der Primer ist absolut säurefrei und eignet sich deshalb **ideal für Wasserlacke** und auch auf Alu-Karosserien wo sonst Säureprimer verwendet wird

Überlackierbar und überspachtelbar ohne Zwischenschliff !

Invento-1K-Primer kann mit allen gängigen Metallspachteln überspachtelt werden:
Kunsthartzspachtel (Polyester) Nitrokombispachtel etc. / Polyester-Spritzspachtel etc.

Ausgezeichnete Haftung (Gitterschnitt Gt 1 nach DIN 53151) auf Untergründen wie Stahlblechen verzinkten und galvanischen Karosserie-Blechen, Aluminium-Karosserien, Werksgrundlackierungen Altlackierungen, Polyesteruntergründen, Kunststoffen (PP, PE, TPO, etc.) z.B. Stosstangen (Auf Kunststoff-Stosstangen Haftvermittler verwenden um Trennmittelrückstände zu isolieren)
Die jeweils richtige Vorbehandlung der Oberflächen wird vorausgesetzt.

Anmischen:

100 Volumenteile **Invento 1-K-Primer-Konzentrat** + 100 Volumenteile **Invento-Spezial-Verdünner**
Von dieser Angabe kann um +/- 20 % abgewichen werden.

Spritzdruck:.....ca. 1,8 bis max. 2 bar

Düsengrösse:.....1,4 - 1,6 verwenden

Spritzart:.....möglichst **sehr nass**, „auf Verlauf“ **spritzen**. Nebelbildung und dadurch entstehenden Niederschlag verhindern
Sprühabstand 15 - 20 cm

Trockenschichtdicke:.....ca. 25 µm sind empfehlenswert

Anzahl Schichten:.....1 empfohlen / es können auch mehrere Schichten mit einer Zwischenabdunstung von ca. 5 -10 min gespritzt werden.

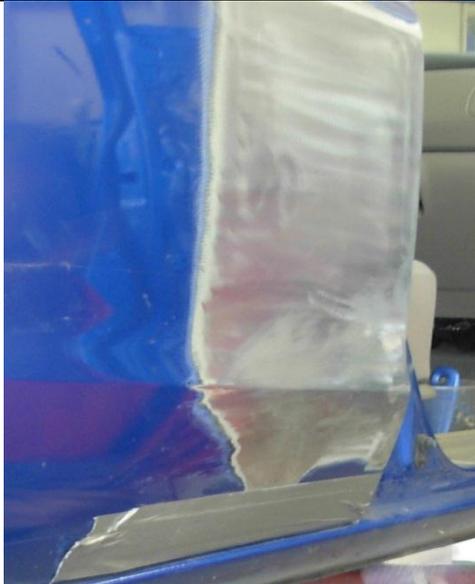
Eventuell auftretende Staubeinschlüsse oder Niederschlag können nach ca. 20 min mit Schleifpapier, nass, Körnung P-800 oder Softpad Superfine leicht geköpft werden

überlackierbar mit:	Trocknungszeiten:		
	20° C	Kabine 60° C	IR - OC
Invento 2K-Acrylatfüller 5:1 1K-Basislacke auf Lösemittelbasis wasserverdünnbare Decklacke	20 min	15 min	10 min
2K – Decklacke / Industrielacke Polyester-Spritzspachtel	60 min	45 min	30 min

Wichtiger Hinweis:

Der Angemischte Primer kann in der Spritzpistole belassen werden. Nach ca. 3 Std. aufrühren und evtl. etwas Invento-Spezial-Verdünner nachgeben. Reste des angemischten 1K-Primer können wieder in das Konzentratgebinde zurück gegeben werden.





Zuerst das blanke Blech mit **Invento-1-K-Primer UGR** grundieren.

Damit wird ein extremer Korrosionsschutz erreicht (Besser als Epoxy)

Darauf wird gespachtelt:
Bei Lufttrocknung 20°C **nach 20 min.**
Mit Heissluftföhn nach **weniger als 10 min.**

Auch Ideal zwischen allen Fälzen wo mit dem Sealer abgedichtet und verklebt wird



Durchgeschliffene Stellen mit einer Schicht **Invento-1-K-Primer UGR** abisolieren

Darauf geht man direkt **nass in nass** mit Füller, Spritzspachtel oder mit **Wasserbasslacken**



Diese Motorhaube wird mit einer Schicht **Invento-1-K-Primer UGR** gespritzt

Nach ca. 20 min. kurz mit Scotchbrite abreiben

und anschliessend direkt **nass in nass** mit Wasserbasislack lackeren



Invento-1-K-Primer UGR
Gehört auf jede Mischbank!

**Invento-1K-Primer****UGR**

EINKOMPONENTEN SPEZIAL-PRIMER FÜR DIE LACKIERUNG

ART. NR.	ZUSATZBEZEICHNUNG	VE	CHF St./ lt.
UGR-s	Spraydose mit 500 ml Farben: hellgrau, dunkelgrau schwarz, weiss 12 Dosen im Karton	8 Karton	22.50
		4 Karton	23.90
		2 Karton	24.50
UGR-o	Konzentrat, offene Ware Farbe: hellgrau 4 lt. Büchse (Für Mischbank)	8 Büchsen	46.90
		4 Büchsen	47.50
		2 Büchsen	48.90
UGR-v	Spezialverdünnung zu Konzentrat 5-Liter Kanne	8 Kannen	9.40
		4 Kannen	9.60
		2 Kannen	9.90

Preisbeispiel
für spritzfertige 1-K Grundierung:

1 kg Konzentrat	47.50
1 lt Verdünner	9.60
Total für 2 kg:	57.10

Spritzfertig pro kg: 28.55