

Generelle Anwendungsinformationen zu Invento Chassi Primer (ICP) und Invento Chassi Siegel (ICS)

Allgemein gilt: Es gibt unterschiedlichen Korrosionsschutzklassen..., die abhängig sind von der aufgetragenen Schichtstärke. Die Schichtstärke entscheidet (somit die erreichte Korrosionsschutzklasse), wie langanhaltend der Korrosionsschutz ist..

Vorarbeit: Das Teil händisch bzw. mit geeignetem Werkzeug entrostet, lose Fragmente entfernen. Je mehr Rost entfernt werden kann, umso besser wirkt es sich auf das Ergebnis in Jahren aus, da durch eine gründlichere Rostbeseitigung sich die Rostrautiefe verringert und somit die vorhandene Schichtstärke wirkungsvoller die Rostansätze einkapseln und isolieren kann.

Invento Chassi Primer und Invento Chassi Siegel

Streichen, Rollen.....nicht verdünnen

Spritzen.....Verdüner-Zugabe: 5-10% (z.B. vom Invento1K Primer)

Düse:.....1.4 – 1.8

Druck:.....3-5 Bar

Invento Chassi Primer.....überspachtelbar nach 24h

Invento Chassi Primer.....überspritzbar mit allen 1K und 2K Lacken

ICP ist Überspachtelbar

1 Schicht ICP pinseln oder spritzen

- Trocknung über Nacht – dann mit 2K Spachtel überspachtelbar

Achsträger mit ICP als Grundierung und ICS als Endbeschichtung

1 bis 2 Schichten ICP auftragen (je nach Rostgrad im Abstand von 2 Stunde)

- 4 Stunden warten dann 1 Schicht ICS auftragen

- anschließend kann nach ca. 2 Stunden zusätzlich ein Wachs aufgetragen werden

Achsträger mit ICP als Grundierung und Wachs

- 1 bis 2 Schichten ICP auftragen (je nach Rostgrad im Abstand von 2 Stunde)
- 4 Stunden warten, dann Unterbodenwachs auftragen (Wachs muss atmungsaktiv sein)

Unterboden mit ICP als Grundierung und ICS als Endbeschichtung

- 1 bis 2 Schichten ICP auftragen (je nach Rostgrad im Abstand von 2 Stunde)
- 2 Stunden warten dann 1 Schicht ICS auftragen
- anschließend nach ca. 2 Stunden könnte zusätzlich ein Wachs aufgetragen werden

Unterboden mit ICP als Grundierung und Unterbodenschutz

- 1 bis 2 Schichten ICP auftragen (je nach Rostgrad im Abstand von 2 Stunde)
- 24 Stunden trocknen lassen
- Unterbodenschutz spritzen

Rostiger Chassi / Anhänger / Baumaschine – Aufbau mit ICP als Grundierung und ICS als Endbeschichtung

- 1 besser 2 Schichten ICP auftragen (je nach Rostgrad, im Abstand von 2 Stunden)
- mindestens 4 Stunden warten
- dann 1 Schicht ICS als Endbeschichtung spritzen

Rostiger Chassi / Anhänger Baumaschine – Aufbau mit ICP als Grundierung und 2K-Lack als Endbeschichtung

- 1 besser 2 Schichten ICP auftragen (je nach Rostgrad, im Abstand von 2 Stunden)
- 24 Stunden trocknen lassen
- dann 2K Lack spritzen – diesen lufttrocknen lassen und **nicht einbrennen**