

Technische Umsetzung

Mit Chassi Primer und Chassi Siegel eine Rostbehandlung durchführen, die länger als nur ein paar Monate schön bleibt!

Technische Vorgehensweise bei der Sanierung von LKW Chassi Rahmen, Geländewagen, Achsträger, Unterböden... usw. **Bearbeitungskomfort:** Chassi Primer und Siegel lassen sich „NEBELARM“ verspritzen und dürfen in Räumen ohne Absaugung angewendet werden.

Verdünnung: Verdünnbar mit *jeder* Acrylverdünnung 5-10%



Es nutzt nichts – losen Rost entfernen!

Lösen Rost mit Nagelhammer, Dreikantschaber, Druckluftschleifer etc. entfernen / flach schleifen

Flach geschliffener Rost kann bleiben und darf überarbeitet werden.



2 Schichten Grundierung auftragen

1. Schicht auftragen

2 Stunden trocknen lassen

2. Schicht auftragen

mindestens 5 Stunden trocknen lassen

Invento Chassi Primer kann gepinselt, gerollt und mit jeder druckbetriebenen Pistole aufgetragen werden

Düse bei Becherpistole mind. 1:8



Mit 1 Schicht „Siegel“ überarbeiten

Den Chassi Primer mit 1 Schicht **Chassi Siegel** überarbeiten

Mind. 4 Stunden Trocknung lassen

Dann Siegel evtl. mit Wachs überarbeiten

Invento Chassi Primer kann gepinselt, gerollt und mit jeder druckbetriebenen Pistole aufgetragen werden

Düse bei Becherpistole mind. 1:8